

**Региональная навигационно-информационная система  
(РНИС)**

**Документация, содержащая информацию, необходимую для  
эксплуатации программного обеспечения**

На 7 листах

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ВВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>3</b>
1.1. Область применения .....	3
1.2. Краткое описание возможностей .....	3
1.3. Перечень обозначений и сокращений .....	4
<b>2. НАЗНАЧЕНИЕ И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ .....</b>	<b>4</b>
2.1. Виды деятельности и функции, для автоматизации которых предназначено ПО .....	4
2.2. Условия, при соблюдении которых обеспечивается применение ПО .....	4
<b>3. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ .....</b>	<b>4</b>
3.1. Запуск программы и авторизация пользователя .....	4
<b>4. ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИЙ .....</b>	<b>5</b>
4.1. Добавление транспортного средства в реестр .....	5
4.2. Подключение АТТ .....	6
4.3. Просмотр информации о ТС по владельцам .....	6
4.4. Просмотр информации обо всех транспортных средствах .....	7
4.5. Просмотр статистических данных .....	7

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящий документ представляет собой руководство пользователя программного обеспечения региональной навигационно-информационной системы (далее – РНИС, Система) и содержит информацию, необходимую для эксплуатации программного обеспечения.

Настоящий документ является собственностью ООО «Мегаполис информационные технологии» и представлен в качестве первичного демонстрационного ознакомления. Для получения расширенной документации следует обратиться с запросом на адрес электронной почты [rnis@megapolis-it.ru](mailto:rnis@megapolis-it.ru).

### 1.1. Область применения

РНИС предназначена для:

- сбора, обработки и хранения телематической информации с целью предоставления обработанной информации внешним информационным системам для мониторинга местоположения и параметров движения транспортных средств;
- обеспечения единой точки доступа к мониторинговой и справочной информации зарегистрированных транспортных средств.

### 1.2. Краткое описание возможностей

В РНИС осуществляется сбор, обработка и хранение мониторинговой информации транспортных средств, оснащенных бортовым навигационным оборудованием.

Пользователям доступна возможность регистрации, подключения абонентских телематических терминалов.

Система обеспечивает получение телематических данных по ряду протоколов, получение данных с CAN-шины автомобиля. Телематические данные ТС отображаются на картографической основе. Осуществляется анализ движения транспорта, формируется график скорости движения и отображается трек движения ТС за период времени.

Поддерживается ведение данных владельцев бортового навигационного оборудования.

Доступны для просмотра статистические данные.

Предусмотрен обмен данными с внешними информационными системами с использованием API.

Пользователю с соответствующими правами доступно администрирование учетных записей пользователей. В РНИС обеспечивается информационная безопасность данных.

### 1.3. Перечень обозначений и сокращений

Обозначения и сокращения, используемые в документе, приведены в таблице 1.

**Таблица 1 – Обозначения и сокращения**

Сокращение/ обозначение	Расшифровка
Абонентский теле <sup>мати</sup> ческий терминал	Аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на контролируемые транспортные средства для определения их текущего местоположения и параметров движения, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, взаимодействия с телематическим сервером в части передачи мониторинговой и обмена технологической информацией
ГРЗ	Государственный регистрационный знак
ПО	Программное обеспечение
РНИС, Система	Региональная навигационно-информационная система
Теле <sup>мати</sup> ческие данные	Данные удаленного контроля состояния транспортного средства
ТС	Транспортное средство

## 2. НАЗНАЧЕНИЕ И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

### 2.1. Виды деятельности и функции, для автоматизации которых предназначено ПО

Объектом автоматизации являются процессы сбора, обработки, хранения телематической информации, поступающей от бортового навигационного оборудования транспортных средств, процессы взаимодействия навигационно-информационных систем управления автотранспортом города, процессы обеспечения доступа к мониторинговой и справочной информации о движении транспортных средств.

### 2.2. Условия, при соблюдении которых обеспечивается применение ПО

Работа пользователей с Системой осуществляется через веб-интерфейс.

На компьютере пользователя должен быть установлен веб-браузер (на выбор): Яндекс, Chrome, Opera, Mozilla.

## 3. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

### 3.1. Запуск программы и авторизация пользователя

Для входа в Систему необходимо:

- запустить веб-браузер, при этом компьютер пользователя должен быть подключен к сети Интернет;
- в адресную строку браузера необходимо ввести адресную ссылку Системы, предоставленную администратором Системы;
- авторизоваться: в окне браузера на странице входа в Систему ввести учетные данные, выданные администратором Системы.

## 4. ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИЙ

### 4.1. Добавление транспортного средства в реестр

Чтобы добавить транспортное средство в РНИС, нужно нажать на кнопку «Добавить ТС».

Далее в открывшемся окне необходимо заполнить информацию о ТС и абонентском телематическом устройстве. Обязательные для заполнения поля помечены звездочкой (\*), остальные (необязательные) поля можно заполнить позже. После нажатия кнопки «Сохранить» запись о ТС будет добавлена в реестр.

В Системе предусмотрена возможность добавления нескольких ТС одновременно путем импорта данных из файла Excel.

В разделе «Нормативные документы» можно скачать шаблон файла.

Необязательные для заполнения поля можно заполнить позже в Личном кабинете.

После заполнения файл нужно сохранить на жесткий диск компьютера.

Чтобы загрузить заполненный шаблон в Систему, нужно нажать стрелочку  на кнопке «Добавить ТС» и выбрать пункт «Импортировать».

Далее выбрать файл на компьютере.

В случае успешного импорта запись о ТС добавится в Систему, информацию о ТС можно посмотреть в разделе «Реестр ТС» меню личного кабинета.

С помощью кнопки  информацию о выбранном в списке транспортном средстве можно отредактировать. Кнопка  предназначена для удаления информации о выбранном ТС из Системы.

Вновь добавленные транспортные средства не будут отправлять данные о своем местоположении в случае, если их терминал не настроен на отправку данных в РНИС. Поэтому ТС будут не видны на карте. Для ТС будет отображаться статус связи с абонентским телематическим терминалом "Нет связи".

## 4.2. Подключение АТТ

Чтобы от ТС начали поступать телематические данные в Систему, необходимо в настройках терминала прописать адрес и порт РНИС.

Адрес и порт можно узнать, выбрав раздел «Подключение АТТ» в меню личного кабинета.

Для проверки регистрации ТС в РНИС нужно выбрать пункт меню «Проверка ТС», ввести ГРЗ ТС, нажать кнопку «Проверить».

Если ТС имеет в Системе статус «На связи», то положение ТС можно посмотреть на карте в реальном времени. Можно переключиться на вкладку «Карта» и убедиться в отображении маркера ТС.

## 4.3. Просмотр информации о ТС по владельцам

Пользователю с правами оператора после успешной авторизации открывается окно Интерфейса системы: панель меню, информационная панель со списком каталогов владельцев ТС, переключатель режимов просмотра данных: - список, - карта, каталог ТС выбранного владельца, карточка ТС, картографическая основа, просмотр телематических данных за период времени.

На информационной панели слева отображается список зарегистрированных в РНИС владельцев транспортных средств. Поиск владельца ТС можно осуществить с помощью поля «Поиск». Переключатель «Только с ТС» позволяет отфильтровать владельцев по наличию зарегистрированных ТС.

При выборе владельца можно посмотреть информацию о его транспортных средствах.

Список ТС содержит информацию: статус телематического оборудования, ГРЗ, марка и модель ТС. Поиск ТС по атрибутам можно осуществить с помощью поля «Поиск».

Можно осуществить просмотр данных на карте. На карте отображаются пиктограммы транспортных средств, зарегистрированных в Системе. При выборе ТС в списке происходит автоматическое позиционирование карты.

Чтобы посмотреть данные о движении транспортного средства за период, нужно выбрать пиктограмму ТС на карте или в списке, нажать кнопку . Отобразится дополнительная информационная панель, график скорости, трек движения выбранного ТС.

Подробная информация о выбранном транспортном средстве доступна для просмотра в карточке ТС на информационной панели справа.

Если статус абонентского телематического терминала «На связи», при клике мышкой на значке  в карточке ТС появляется всплывающее окно с информацией о дате/времени и координатах оборудования по данным абонентского телематического терминала.

#### 4.4. Просмотр информации обо всех транспортных средствах

В разделе с информацией обо всех ТС, зарегистрированных в Системе, пользователю доступен просмотр ТС в списке и на карте, просмотр карточки ТС и графика скорости ТС.

Поиск ТС можно осуществить по атрибутам с помощью поля «Поиск».

Переключатель режимов просмотра данных:  - список,  - карта. На карте отображаются пиктограммы транспортных средств, зарегистрированных в Системе. При выборе ТС в списке происходит автоматическое позиционирование карты. Пиктограмма выбранного ТС на карте имеет больший размер.

#### 4.5. Просмотр статистических данных

Доступен просмотр дашборда со статистической информацией о ТС, зарегистрированных в Системе.