

**РЕГИОНАЛЬНАЯ ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА
КОНТРОЛЯ НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЙ НА УДС «КОНТРОЛЬ»
(ПЛАТФОРМА «КОНТРОЛЬ»)**

**Документация, содержащая описание функциональных характеристик
программного обеспечения**

На 6 листах



Содержание

Сокращения и обозначения	3
1. Введение	4
2. Назначение программного обеспечения.....	4
3. Состав и функции программного обеспечения.....	4
3.1. Компоненты Системы.....	4
3.2. Функции программного обеспечения	4
4. Входные и выходные данные	5

Сокращения и обозначения

В документе используются следующие сокращения и обозначения:

ВИС	Внешняя информационная система
ДТП	Дорожно-транспортное происшествие
МЧС	Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
Платформа «Контроль», Система	Региональная цифровая платформа контроля нештатных ситуаций на УДС «Контроль»
ПО	Программное обеспечение
СМИ	Средства массовой информации
ТС	Транспортное средство
УДС	Улично-дорожная сеть
ЧП	Чрезвычайное происшествие
API	Программный интерфейс приложения
PDF	Межплатформенный открытый формат электронных документов

1. Введение

Документ содержит описание основных функциональных характеристик экземпляра программного обеспечения Региональной цифровой платформы контроля нештатных ситуаций на УДС «Контроль» (далее – Платформа «Контроль», Система).

2. Назначение программного обеспечения

Назначение Системы:

- оперативное выявление и анализ нештатных ситуаций и событий на УДС города;
- ведение единой централизованной базы данных о событиях на УДС;
- информирование заинтересованных организаций о нештатных ситуациях на УДС;

Основные функциональные возможности Системы:

- регистрация событий, возникающих на УДС;
- расширенный поиск и фильтрация событий;
- визуализация информации по возникающим событиям на УДС города;
- контроль хода обработки событий в реальном времени;
- обеспечение реагирования городских служб на возникновение происшествий в сфере дорожного транспорта;
- мониторинг изменений дорожной ситуации в городе и разрешений возникающих событий на УДС города;
- информационный обмен с внешними системами, городскими службами, участниками дорожной-транспортной деятельности;
- формирование отчетности о событиях на дорогах.

3. Состав и функции программного обеспечения

3.1. Компоненты Системы

В состав Системы входят следующие компоненты:

- подсистема мониторинга информации о событиях;
- подсистема формирования отчетности;
- подсистема оповещения;
- подсистема обмена данными с внешними системами;
- подсистема администрирования;
- подсистема хранения данных.

3.2. Функции программного обеспечения

В Системе реализована регистрация событий, возникающих на УДС, с возможностью ручного ввода данных по событию, а также с возможностью создания событий на основе шаблонов.

Пользователю доступно отображение списка событий, а также отображение событий на карте в виде пиктограмм (по типам событий).

Поддерживается возможность добавления, отображения комментариев по событию, прикрепление файлов к комментариям события, редактирование событий, назначения событий в избранное.

Реализован расширенный фильтр, функции поиска событий.

Осуществляется взятие события в работу, закрытие событий, возврат в работу закрытых событий.

Реализована возможность создания событий пользователем: ДТП, ЧП, Затруднение движения, Перекрытие, Превышение скорости, Повреждения инфраструктуры, Уборка снега, Неисправное ТС, Прочее и другие типы событий.

Реализовано автоматическое создание событий на основе данных, поступающих из внешних систем: Задержки городского пассажирского транспорта, МЧС, ДТП, Перекрытие, Управление светофорными объектами и другие типы событий.

Для событий каждого типа реализованы соответствующие параметры.

В Системе поддерживается возможность включения отображения слоев данных на карте:

- Камеры городского наблюдения.
- Затруднения движения транспортных средств на УДС.

Реализован справочник тегов для добавления в события.

В Системе реализована выгрузка информации по выбранному пользователем событию в файл формата PDF.

Реализован справочник организаций, заинтересованных в получении рассылки по событиям.

Обмен данными с внешними системами осуществляется с использованием API.

Реализована возможность автоматического получения комментариев по событиям из взаимодействующих ВИС.

Реализовано журналирование истории изменения событий.

4. Входные и выходные данные

Входной информацией для программного обеспечения Системы являются:

- запросы пользователя;
- данные, поступающие от внешних информационных систем:
 - данные для автоматического создания событий (Задержки городского пассажирского транспорта, МЧС, ДТП, Перекрытие, Управление светофорными объектами и другие типы событий);
 - комментарии по событиям;
 - данные камер городского наблюдения, видеопоток;
 - затруднения движения транспортных средств на УДС.

Выходной информацией являются:

- экранные и печатные формы компонентов программного обеспечения;

- данные, которые могут быть экспортированы для использования во внешние информационные системы:
 - данные по событиям (тип события, описание, местоположение и т.д.);
 - статус обработки события в Системе.

Общество с ограниченной ответственностью
«Мегаполис информационные технологии»

ИНН 7734441107
КПП 773401001
ОГРН 1217700108526

123060, г. Москва, 1-ый Волоколамский пр-д,
д. 10, стр.1, этаж 5, помещение I,
комнаты 15, 72-75, 80

Тел.: +7 (495) 902 75 01
E-mail: info@megapolis-it.ru
www.megapolis-it.ru